



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di porto di Venezia

ORDINANZA N°67/2018

Il sottoscritto Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia;

VISTA: l'istanza assunta a protocollo n°30920 in data 21/09/2018 e successiva integrazione pervenuta con *e-mail* datata 24/09/2018, con la quale la ING. E. MANTOVANI S.p.a. ha richiesto l'emanazione di un'Ordinanza di sicurezza della navigazione in vista dell'effettuazione, per conto di SIFA S.c.p.a., dei lavori di sostituzione del giunto metallico del pozzetto (lato mare) della tubazione P.I.F., con l'ausilio di mezzi nautici e personale subacqueo;

VISTA: la propria Ordinanza n°60/2017 in data 13/06/2017 con la quale è stato disposto il divieto di balneazione nell'area oggetto dell'intervento;

VISTA: le proprie Ordinanze n°43/2012 (Disciplina della navigazione in prossimità della costa) e n°44/2012 (Ordinanza di sicurezza balneare), entrambe datate 26/04/2012;

RITENUTO: indispensabile disciplinare i pubblici usi degli specchi acquei limitrofi alle aree di intervento, al fine di salvaguardare la sicurezza della navigazione e la vita umana in mare;

VISTI: gli articoli 62 e 81 del Codice della Navigazione nonché l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

VISTI: gli atti d'ufficio,

RENDE NOTO

che **fino al giorno 09/11/2018** la ING. E. MANTOVANI S.p.a., avvalendosi di mezzi (M/pontone ARGENTINO I) e personale subacqueo della NAUTILUS S.r.l., eseguirà i lavori di sostituzione del giunto metallico del pozzetto (lato mare) della tubazione P.I.F., sita a circa 50 (cinquanta) metri dalla riva del Lido di Venezia – località Murazzi, come meglio evidenziato nell'allegata planimetria.

ORDINA

Articolo 1

Nell'arco temporale di cui al "rende noto", l'area di mare di cui all'allegata planimetria, da considerarsi parte integrante del presente provvedimento, è interdetta alla balneazione, alla navigazione, all'ancoraggio, al transito e/o a qualsivoglia altro uso pubblico.

Le unità in transito nelle vicinanze dello specchio acqueo di cui al precedente comma procedano alla minima velocità necessaria per il governo in sicurezza e comunque senza generare movimenti ondosi che disturbino il regolare e sicuro svolgimento dei lavori, prestando altresì la massima attenzione alle eventuali segnalazioni provenienti dal personale della ditta esecutrice dei medesimi.

Articolo 2

La Ditta operante, quale responsabile delle attività, dovrà osservare le seguenti prescrizioni:

- acquisire tutti i relativi permessi/nulla osta eventualmente di competenza di altre Autorità, prima dell'inizio dei lavori;
- redigere e tenere a disposizione un piano operativo di sicurezza (P.O.S.) in linea con le vigenti norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro;
- accertarsi che l'unità impiegata sia in possesso, per tutta la durata delle operazioni, della prescritta documentazione antinfortunistica e di sicurezza della navigazione in corso di validità;
- comunicare le eventuali sospensioni e conseguenti riprese dei lavori alla Capitaneria di porto di Venezia;
- comunicare alla citata Capitaneria di porto, qualsiasi impedimento per l'esecuzione del programma di intervento;
- apporre i previsti segnalamenti marittimi diurni e notturni a delimitazione/individuazione della zona di intervento;
- prevedere un idoneo servizio di vigilanza *in loco*, durante lo svolgimento delle attività, per impedire l'avvicinamento di bagnanti e/o piccoli natanti e, quindi, potenziali rischi per la pubblica e privata incolumità.

Articolo 3

I Comandanti dei mezzi nautici impiegati nelle attività dovranno esporre a riva, durante l'esecuzione dei lavori, i segnali ed i fanali prescritti dal vigente regolamento per prevenire gli abbordi in mare (COLREG 72).

Articolo 4

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non integri specifiche e/o più gravi fattispecie illecite, saranno sanzionati ai sensi:

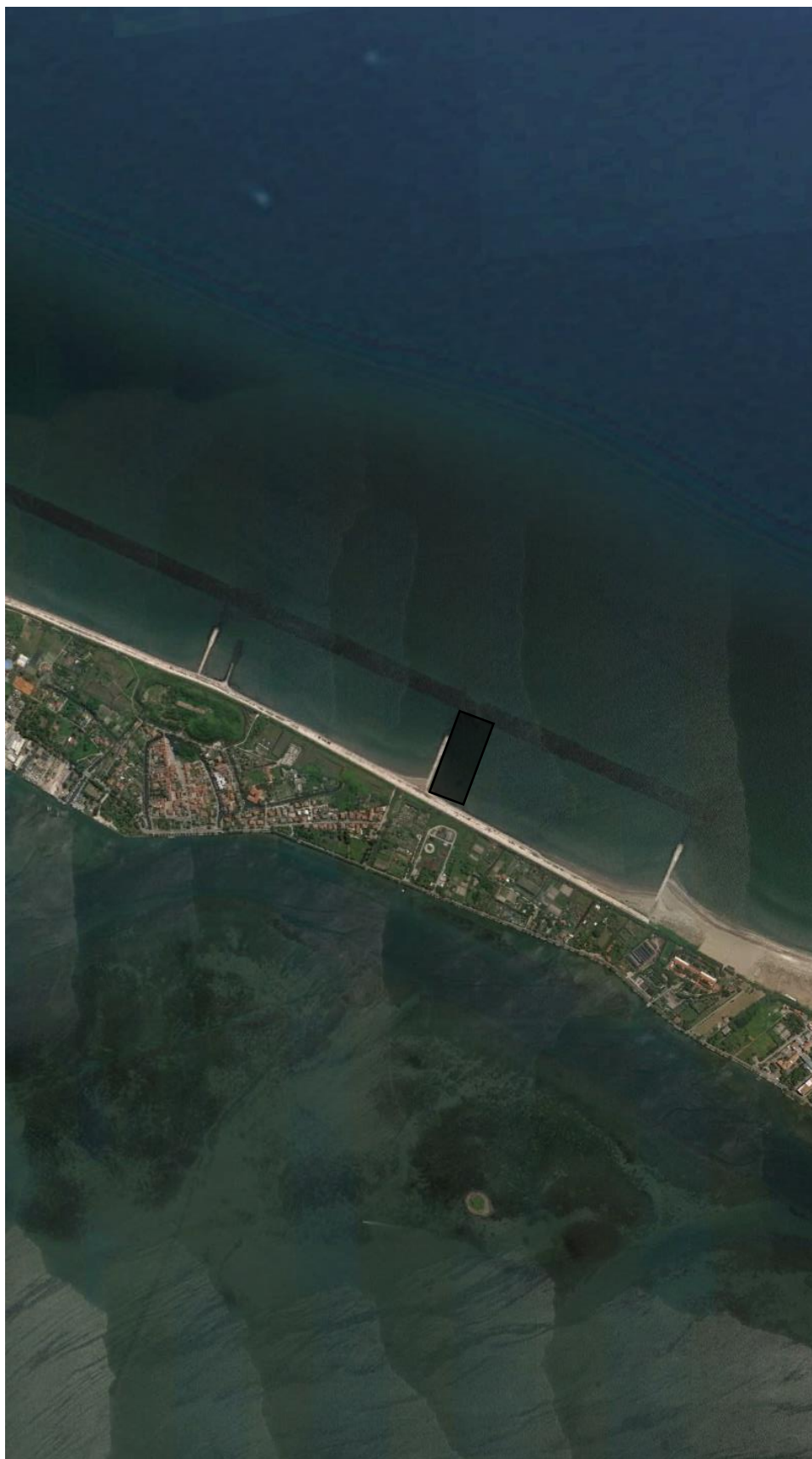
- dell'art. 53 del Decreto legislativo n°171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di unità da diporto;
- degli articoli 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, negli altri casi.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili per eventuali danni derivanti a persone e/o cose in conseguenza dell'occorsa trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, pubblicizzata mediante inclusione nella sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito web istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/venezia.

p. **IL COMANDANTE**
CA (CP) Piero PELLIZZARI t.a.
C.V. (CP) Giovanni STELLA

*Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005
e delle discendenti disposizioni attuative*



Legenda:

■ Acque interdette